

Vandaag was de reis naar de wedstrijd niet ver, 10 minuten rijden en we waren al op plaats van bestemming. Het circuit bij M.C. Lottum lag er goed in en was mooi om te rijden. Met de training ging het rijden vrij goed, ik kon een goede lijn vinden de motor liep erg goed. De temperatuur was zoals gewend in 2010 erg koud en gelukkig heeft het bijna niets geregend.



#### 1<sup>e</sup> Manche:

Als 27<sup>e</sup> mocht ik een startplaats kiezen voor deze manche, gelukkig waren er 27 poortjes zodat ik nog net in de eerste rij kon starten. De start verliep echter niet goed en begon mijn wedstrijd achteraan het deelnemersveld. Het rijden ging goed en ik kon een opmars naar voren maken, toen de helft van de wedstrijd voorbij zat reed ik op een 21<sup>e</sup> positie waar ik enkele ronden heb gereden. Toen het einde naderde kon ik nog twee rijders passeren waardoor ik deze manche afsloot op een 19<sup>e</sup> positie, waar ik zeer tevreden mee was.

#### 2<sup>e</sup> Manche:

De eerste ronde van deze manche verliep erg slecht, ik schoot een aantal keren buiten het circuit door stuurfoutjes. Vanaf de tweede ronde ging het beter en kon ik wederom een opmars maken. Ik kwam halverwege de wedstrijd op een 16<sup>e</sup> positie te rijden maar dit was helaas voor korte duur. Mijn armen

begonnen te verzuren waardoor ik mijn tempo iets moest laten zakken. Ik zakte terug naar een 19<sup>e</sup> positie waar ik de laatste ronden doorbracht.

Al met al ging het rijden vandaag goed, ik had in beide manches de 19<sup>e</sup> positie te pakken en ik heb alweer zin in de volgende wedstrijd te Boekel, op 21 maart.

Koen Hoeijmakers #51